

Kollektivtrafikförvaltningen, Kollektivtrafikförvaltningen Planering  
och utveckling  
Mats Ellman  
Epost: mats.ellman@regionvastmanland.se  
Telefon: 021-9614251

## ÄNDRING AV RESEVILLKOR, 5.6 OCH 5.7 KAMEROR

---

### Förslag till beslut

Redovisat förslag till uppdatering av VL:s allmänna köp- och resevillkor godkänns.

### Ärendet i korthet

Kollektivtrafikförvaltningen föreslår ändringar i VL:s resevillkor relaterat till kameror på fordon och på hållplatser. Ändringarna innebär mindre textjusteringar i befintliga 5.6 och tillägg av 5.7 trygghetskameror på hållplats. Ändringen genomförs 1 juni 2026.

### Detaljerad beskrivning av ärendet

De föreslagna ändringarna är följande:

Befintlig text 5.6:

I VL:s trafik förekommer kamerabevakning. Personuppgiftsägare är bolaget som kör sträckan du reser på. Reser du till exempel på linje 1 i Västerås är det Svealandstrafiken som kör bussarna och därmed är personuppgiftsägare. Svealandstrafikens hantering av personuppgifter kan du läsa mer om på [svealandstrafiken.se](https://svealandstrafiken.se).

Inspelat material sparas upp till 14 dagar och det är bara polis eller domstol som kan begära ut och få tillgång till materialet. Syftet med kameraövervakning är att bekämpa brott, förhindra olyckor och upprätthålla ordningen.

Föreslagen text 5.6:

I VL:s fordon förekommer kamerabevakning. Personuppgiftsägare är ansvarig entreprenör som trafikerar enligt avtal. Hantering av personuppgifter kan du läsa mer om på respektive entreprenörs hemsida.

Syftet med kamerabevakning är att skapa trygghet, avskräcka brott samt upprätthålla ordningen.

Föreslag text 5.7:

På ett utvalt antal av VL:s hållplatser förekommer kamerabevakning. Personuppgiftsägare är Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland. Du kan läsa mer om VL:s hantering av personuppgifter på [VL.se](https://vl.se).

Inspelat material sparas i 7 dagar och kan begäras ut av polis, andra relevanta myndigheter och enskilda personer. Vid varje begäran prövas rätten att ta del av det

inspelade materialet. Syftet med kameraövervakningen är att skapa trygghet, avskräcka brott samt upprätthålla ordningen.

### **Verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser**

#### ***Verksamhetsmässiga konsekvenser***

Ärendet bedöms inte medföra några verksamhetsmässiga konsekvenser.

#### ***Juridiska konsekvenser***

Ärendet bedöms inte medföra några juridiska konsekvenser.

#### ***Administrativa konsekvenser***

Ärendet kommer innebära mindre administrativa konsekvenser i form av uppdatering av resevillkor på VL:s hemsida.

#### ***Ekonomiska konsekvenser***

Ärendet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

### **Hållbarhet**

#### ***Miljöperspektiv***

Ärendet bedöms inte medföra några miljömässiga konsekvenser.

#### ***Barnrättsperspektiv***

En prövning av barnets bästa har genomförts, se "Bilaga 1\_KTM250033\_Enkel prövning av barnets bästa" i samband med beslut om trygghetskamera på hållplats.

Kameror bedöms ha positiv påverkan på barns trygghet i kollektivtrafikens miljöer, särskilt i områden där brottslighet förekommer.

#### ***Invånarperspektiv***

Kameror syftar till att öka tryggheten för kollektivtrafikens resenärer, särskilt i områden med återkommande ordningsstörningar. Kamerorna bedöms ha positiv påverkan på invånarnas upplevelse av trygghet och rörelsefrihet, samtidigt som integritetsaspekter beaktas.

### **Uppföljning**

**Beslutet skickas till**